

## STRADA VARACCA

ELABORATI GRAFICI SCALA 1:2000

## INFORMAZIONI RIASSUNTIVE DEGLI INTERVENTI PREVISITI

PICCHETTO	LARGHEZZA mt.	LUNGHEZZA mt.	INTERVENTI
P-1	19,00	10,00 (P1-P1C) INCROCIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica della pavimentazione per successiva riasfaltatura</li> <li>Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5</li> </ul>
P-1C	4,00		
P-1C	4,00		
		155,00 (P1C-P1A)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento – sistemazione sede stradale (mt. 0.50+0,50) (lato destro+sinistro) mediante scavo, allontanamento materiale di risulta, provvista e stesa a mano di binder spessore compresso cm. 5</li> <li>Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica della pavimentazione per successiva riasfaltatura</li> <li>Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 4,00)</li> </ul>
P-1A	4,00		
		28,00 (P1A-P1B)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento – sistemazione sede stradale (mt. 0.50+0,50) (lato destro+sinistro) mediante scavo, allontanamento materiale di risulta, provvista e stesa a mano di binder spessore compresso cm. 5</li> <li>Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 2 passate di sp. Compresso cm. 5+5 (l. mt. 4,00)</li> </ul>
P-1B	4,00		
		47,00 (P1B-P2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento – sistemazione sede stradale (mt. 0.50+0,50) (lato destro+sinistro) mediante scavo, allontanamento materiale di risulta, provvista e stesa a mano di binder spessore compresso cm. 5</li> <li>Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica della pavimentazione per successiva riasfaltatura</li> <li>Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 4,00)</li> </ul>
P-2	4,00		
		12,00 (P2-P2B)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento – sistemazione sede stradale (mt. 0.70+0,70) (lato destro+sinistro) mediante scavo, allontanamento materiale di risulta, provvista e stesa a mano di binder spessore compresso cm. 5</li> <li>Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 2 passate di sp. Compresso cm. 5+5 (l. mt. 4,00)</li> </ul>
P-2B	4,00		
		76,00 (P2B-P2A)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento – sistemazione sede stradale (mt. 0.70+0,70) (lato destro+sinistro) mediante scavo, allontanamento materiale di risulta, provvista e stesa a mano di binder spessore compresso cm. 5</li> <li>Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica</li> </ul>

			della pavimentazione per successiva riasfaltatura <ul style="list-style-type: none"> <li>Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 4,00)</li> </ul>
P-2A	4,00		
		40,00 (P2A-P3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento – sistemazione sede stradale (mt. 0.70+0,70) (lato destro+sinistro) mediante scavo, allontanamento materiale di risulta, provvista e stesa a mano di binder spessore compresso cm. 5</li> <li>Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 2 passate di sp. Compresso cm. 5+5 (l. mt. 4,00)</li> </ul>
P-3	4,00		